



# High Performance Crate Engines

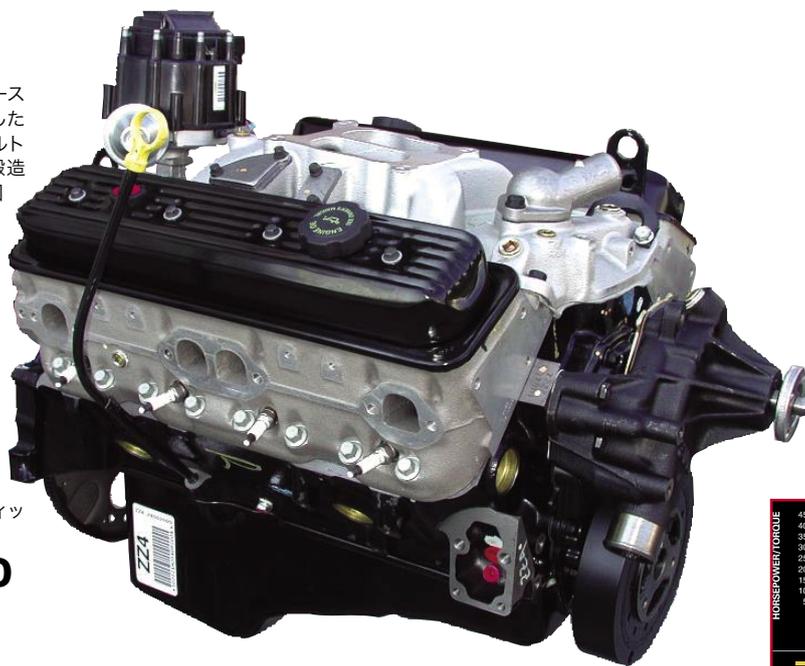
## ZZ4/355HP

ZZ4 は GM パフォーマンスパーツ (GMPP) がリリースしてきたスモールブロック、ZZ シリーズの最も発展した形です。アルミヘッド、スチールローラーカム、4 ボルトメインブロック、アンダーカットローラードファイレット鍛造スチールクランク、ハイリシコンピストン、そして強固なパウダーメタルコンロッド・・・まさにハイパフォーマンスエンジンに相応しい内容。

安定したアイドリング、低速トルクでストリートカーからセダン、トラックまで問題なく対応します。全ての ZZ シリーズは、車体、補器類などが問題なければ町乗り可能なレベルです。

350cid/5.7L  
355hp@5000 55kgm@3500  
Max PRM:5800 Comp.Ratio10.0:1  
アルミヘッド、インマニ、バルンサー、ウォーターポンプ、HEI デスビ、バルンサー、フレックスプレート、ティップスティック、プラグ

24502609..... **¥570,000**



4 ボルトメイン、鍛造スチールクランク、パウダーメタルコンロッド、ウィンデージトレイ



アルミヘッド、軽量リテーナー、ローラータイミングチェーン



## ZZ383



383cid/6.3L  
425hp@5400 / 62kgm@4500  
Max PRM:5800 Comp.Ratio 9.6:1  
強固な 4 ボルトメイン + 鍛造スチールクランク + HD ロッドで組まれた 383 ボトムエンドを使用し、ファストバーンヘッドを載せ、0.5 インチ以上ものリフトをするローラーカム、アルミ製ローラーロッカーを奢り 425 馬力・62kgm を可能にしました。

12498772..... **¥750,000**

## ZZ383 PARTIAL ENGINE



383cid/6.3L Partial Engine (Short Block)  
ハーモニックバルンサー、.4340 スチールクランク、ヘビーデューティーコンロッド、フレックスプレート  
ZZ383 のパーシャルエンジン (腰下のみ) です。

12499106..... **¥540,000**

## HT383



383cid/6.3L  
325hp@4500 58kgm@3500  
Max PRM:5000 Comp. Ratio 9.1:1  
Vortec ヘッド、Vortec インテーク、ローラーカム、ハーモニックバルンサー、ウォーターポンプ  
腰下は ZZ383 と同じで、ヘッド、カムなどが違います。低中速型なのでトラック、バンなどの重量車にも最適です。

12499101..... **¥640,000**

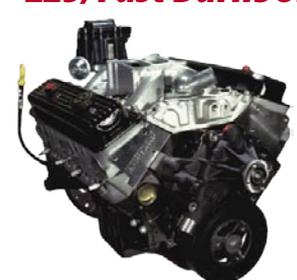
## HT383E



383cid/6.3L Comp.Ratio9.1:1  
サバーバン、タホ等の L31 (5.7L) の交換用として設計され、96-99 の 1/2 トン GM フルサイズトラック、SUV にダイレクトスワップ。  
インテーク、エキゾースト、補機類を移植して載せるだけのシンプルさ。  
ブロックは 4 ボルトメイン、鍛造 4340 スチールクランクで強靱な腰下。スムーズなローラーカムと耐久力のアイアン Vortec ヘッド。+10 パーセントの馬力とトルクで余裕の走りが入ります。  
ECU 書き換えで更に馬力、トルクアップも可能。

17800393..... **¥670,000**

## ZZ5/Fast Burn385



350cid/5.7L  
385hp@5600 / 53kgm@4000  
Max PRM:5800 Comp.Ratio 9.6:1  
FastBurn ヘッド、Vortec インテーク、ローラーカム、ハーモニックバルンサー、ウォーターポンプ  
ZZ4 のボトムエンドにファストバーン Vortec ヘッド、Vortec インテークを組み合わせ 385 馬力を達成。1500 ~ 5700rpm の間、300lb-ft (41kg-m) を下回ることはないフラットなトルクカーブ。

12496769..... **¥690,000**

## RAM-JET350



350cid/5.7L  
350hp@5200rpm/55kg-m@3500rpm  
Comp.Ratio9.4:1 Max5500rpm  
往年のロチェスター機械式インジェクションのルックと、現代の EFI が融合した RamJet350 エンジン。レストレーションプロジェクトには最高の 1 台です。MEFI4 エンジンコントロールモジュール、エンジンハーネス付属。  
タフで実績のある 350 腰下にローラーカム、Vortec ヘッドで圧縮比は 9.4:1。

12499120..... **¥780,000**